



Администрация ОАО «РЖД», власти Москвы и Московской области в очередной раз показали свое истинное лицо: с 1 января тарифы на городском и пригородном транспорте повышены на 20%, стоимость месячных проездных — на 26%. Кроме того, с конца января пассажирам электрички приходилось оплачивать еще и «пересечение границы» Москвы.

Только громкий скандал заставил РЖД и местные власти «исправить ошибку», но лишь временно — до 15 февраля, причем РЖД отказывается вернуть пассажирам уплаченные «лишние деньги». Остальные тарифы остались повышенными.

Куда уходят деньги — покрыто «коммерческой тайной». Не улучшаются ни условия проезда, ни условия и оплата труда работников транспорта. Например, на железной дороге:

- продолжают отмены электропоездов и укорачивание их маршрутов.
- заморожено обновление парка электричек, сокращается ремонт железнодорожного полотна.
- заморожена индексация зарплаты рядовых работников железной дороги — наоборот, в последнее время их активно лишают премий.

Нам говорят, что пассажирские перевозки невыгодны. Однако на загруженных направлениях железной дороги ими занимается отдельное акционерное общество (50% акций — РЖД, 25% — правительство Москвы, 25% — правительство Московской области). А правительство Москвы не собирается отказываться от планов акционирования метрополитена и наземного общественного транспорта. Акционерные общества — это коммерческие предприятия, и создаются они с целью извлечения прибыли. Единственная цель повышения тарифов — сохранить прибыльность и привлекательность для будущих «инвесторов».

Общественным транспортом пользуются обычные трудящиеся и близкие к ним социальные слои (учащиеся, студенты, пенсионеры). Повышение тарифов произошло в условиях повсеместного замораживания зарплат, стипендий и пенсий. Часть пассажиров уже отреагировала бойкотом оплаты проезда. Рядовые работники транспорта оказались в роли буфера между гневом пассажиров и жадностью транс-

портных компаний. Транспортная администрация пытается скомпенсировать падение выручки за счет своих работников и тем самым вбивает клин между теми, кто трудится на транспорте, и теми, кто на нем ездит.

Раздробленность и конкуренция — удел капиталистов. Нам, трудящимся разных отраслей, пора перейти к объединенному сопротивлению и отстаивать общие интересы всех групп рабочего класса.

• Привязать заработную плату во всех отраслях к уровню потребительских цен!

При любом повышении цен на товары и услуги — повышение зарплаты для наемных работников всех отраслей.

• Раскрыть данные о доходах, детально обосновать повышение тарифов!

Дополнительная выручка — не на увеличение прибылей транспортных компаний, а на повышение зарплаты их работникам и улучшение транспортного обслуживания.

• Тарифы — под полный контроль организованных трудящихся!

Тарифную политику должны определять не менеджеры транспортных компаний, а представители рядовых работников транспорта и всех других отраслей региона.

• Нет акционированию общественного транспорта! Рационализировать железные дороги! Общественный транспорт — под контроль и управление рабочих организаций!

Транспорт должен не приносить прибыль акционерам, а выполнять общественно необходимые функции в интересах большинства населения.